

To miał być ważny dzień dla nowego stadionu Romy i tak też się stało. Rada Miasta zaakceptowała "interes publiczny" w nowym projekcie budowy stadionu, który uwzględnia rozbudowę całej infrastruktury wokół obiektu. O 20:30 stadion otrzymał "zielone światło" do budowy.

To właśnie było przedmiotem ostatnich negocjacji, gdyż w pierwszych planach, jak powiedział dziś sam burmistrz, kibice mieli dostawać się na stadion tylko o "własnych siłach", a więc samochodami. Nowy projekt uwzględnił przedłużenie linii B metra, zbudowanie mostu dla pieszych nad Tybrem, łączącego ważną logistycznie stację pociągów (połączenie z lotniskiem Fiumicino) ze stadionem, zjazdy z autostrady oraz, dodatkowo, budowę parku zieleni o powierzchni 34 hektarów.

Autor: abruzzo